

# SINIESTRALIDAD VIAL. MAYORES Y ENVEJECIMIENTO

RAQUEL CASADO MARTINEZ

Jefa Provincial de Trafico de Asturias



MINISTERIO  
DEL INTERIOR



# ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIAL 2011-2020

El camino hacia una movilidad sostenible debe orientarse sobre cinco ejes:

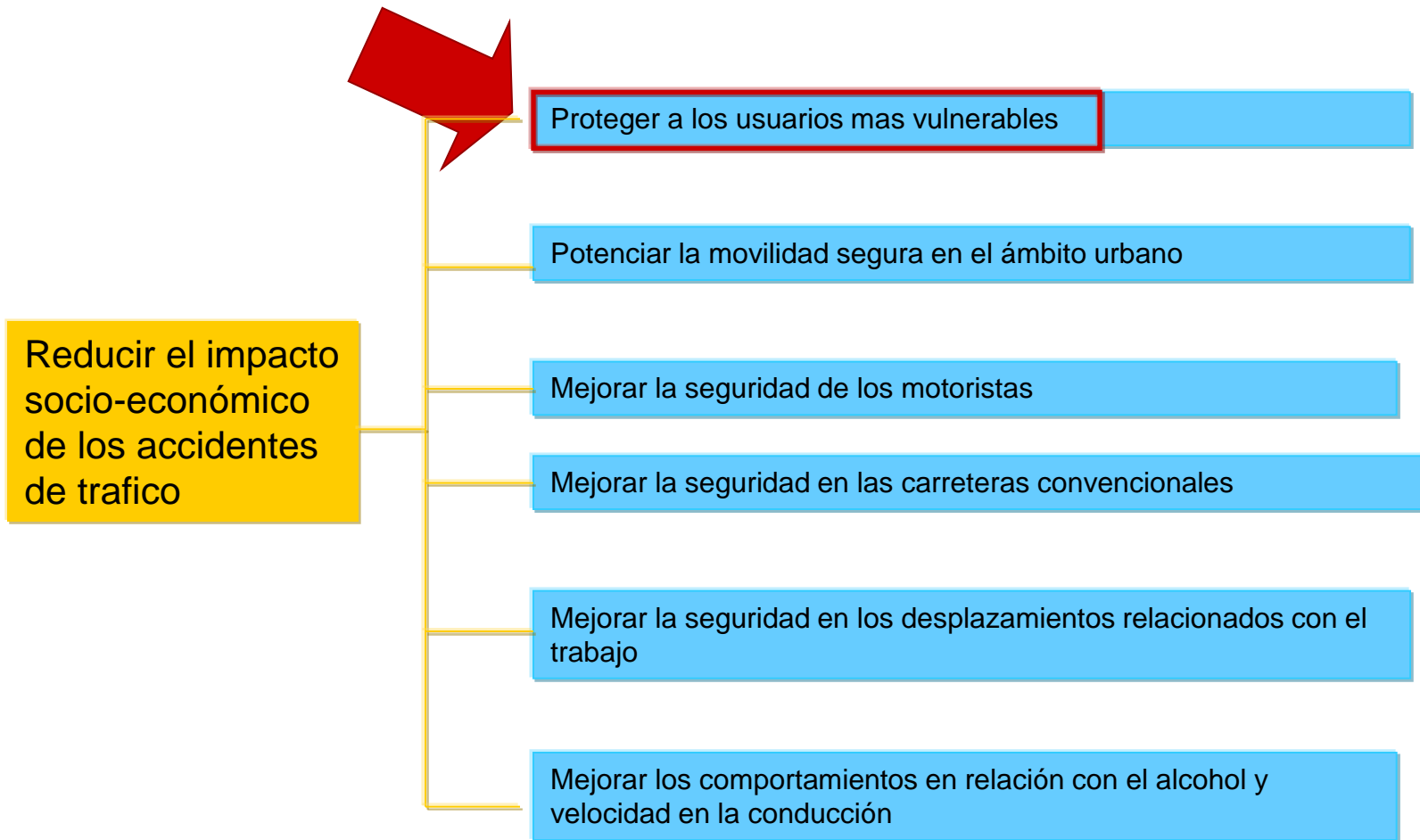
- ❖ movilidad ecológica,
- ❖ movilidad segura,
- ❖ movilidad universal,
- ❖ movilidad competitiva y
- ❖ movilidad saludable.

Esta visión se apoya en cinco valores que marcarán las actuaciones nacionales a desarrollar para reducir el impacto socio-económico de los accidentes de tráfico en los próximos diez años.

## *Los valores*

- **Derechos y deberes compartidos** Los usuarios y diseñadores del sistema copartícipes y cooperantes del Sistema.
- **Movilidad sostenible** Saludable para los ciudadanos y respetuosa con el medio ambiente
- **Usuarios seguros** Educados, formados, informados, concienciados y responsables
- **Carreteras y entornos seguros** Carreteras diseñadas en función de las capacidades humanas y tecnológicas.
- **Vehículo seguro** Protector de los usuarios

# Prioridades de la estrategia



# OBJETIVOS

***“Proteger a los usuarios mas vulnerables”***

**1.3.1.- Mejorar el seguimiento de las capacidades de los mayores para la conducción.**

**1.3.2.- Proporcionar espacios seguros de movilidad para mayores**

**1.3.3.- . Mejorar el conocimiento sobre la accidentalidad de los mayores y su movilidad**

# INDICADORES

- 1. Bajar de la tasa de 37 fallecidos por millón de habitantes**
- 2. Reducción del número de heridos graves en un 35%**
3. Cero niños fallecidos sin sistema de retención infantil.
4. 25% menos de conductores de 18 a 24 años fallecidos y heridos graves en fin de semana.
- 5. 10% menos de conductores fallecidos mayores de 64 años.**
- 6. 30% de reducción de fallecidos por atropello.**
7. 1.000.000 de ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad.
8. Cero fallecidos en turismos en zona urbana.
9. 20% menos de fallecidos y heridos graves usuarios de motocicletas.
10. 30% menos de fallecidos por salida de la vía en carretera convencional.
11. 30% menos de fallecidos en accidente “in itinere”.
12. Bajar del 1% los positivos de alcoholemia en los controles preventivos aleatorios.
13. Reducir un 50% el porcentaje de vehículos ligeros que superan el límite de velocidad en más de 20 km/h.

**1.- Bajar de la tasa de 37 fallecidos por millón de habitantes** A partir de la evolución del periodo anterior y los niveles de seguridad alcanzados por España, similares al grupo de países más avanzados (Reino Unido, Países Bajos y Suecia), se determina un indicador de lograr una tasa de 37 fallecidos por millón de habitantes en 2020 (tasa actual de España es de 59 fallecidos por millón de habitantes según datos de 2009).

**2.- Reducción del número de heridos graves en un 35%** La formulación de éste como indicador trata de dar respuesta a las consecuencias que sufren aquellos que, sin perder la vida, resultan heridos graves y ven sus condiciones psicofísicas alteradas por un accidente de tráfico. El número de heridos graves ha sido de 13.923 en 2009.

## **5.-10% menos de conductores fallecidos mayores de 64 años.**

El cambio demográfico en el que está inmerso España se traducirá en la próxima década en un aumento significativo en el número de conductores mayores de 65 años, por lo que en el marco de la nueva Estrategia se iniciarán actuaciones dirigidas a este colectivo para lograr reducir el número de fallecidos a menos de 183 en este tramo de edad (203 en 2009).

## **6.- 30% de reducción de fallecidos por**

**atropello.** De 2003 a 2009 la cifra de peatones fallecidos en accidentes de tráfico se ha reducido en un 40%, un 10% menos que la cifra general, por lo que han pasado de suponer un 14,6% de la cifra total de fallecidos en 2003 a un 17,3% en 2009. Con la reducción estimada la cifra de atropellos se pasará de 459 en 2009 a 321 en 2020.



# Mayores

Mantener la interacción de los mayores con el entorno de forma segura

## *Objetivos operativos*

**Mejorar el seguimiento de las capacidades de los mayores para la conducción**

**Proporcionar espacios seguros de movilidad para mayores**

**Mejorar el conocimiento sobre la accidentalidad de los mayores y su movilidad**

# ACCIONES- MAYORES

- 2.1.7.- Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos y las condiciones dirigidas a las personas mayores y su entorno familiar.
- 4.1.1.- Prestar especial atención a las personas mayores en los reconocimientos médicos para la renovación de los permisos de conducción.
- 4.2.1.- Promover la implicación de los profesionales sanitarios y las sociedades médicas sobre los riesgos y las condiciones de la conducción en las personas mayores.
- 7.2.1.- Elaborar recomendaciones técnicas sobre el diseño seguro urbano para los colectivos vulnerables, principalmente travesías y accesos a las ciudades.
- 10.1.2.- Disponer de los datos de exposición al riesgo.
- 10.2.1.- Acometer estudios que permitan caracterizar los perfiles de accidentalidad de los colectivos clave de la Estrategia y principales factores de riesgo.

# ACCIONES PEATONES MAYORES

- 2.1.9.- Promover la visibilidad de los peatones en sus desplazamientos en carretera.
- 7.2.1.- Elaborar recomendaciones técnicas sobre el diseño seguro urbano para los colectivos vulnerables, principalmente travesías y accesos a las ciudades.
- 7.2.2.- Revisar las travesías y accesos a poblaciones para adecuar la velocidad a las exigencias de la seguridad vial.
- 7.2.4.- Pacificar el tráfico mediante la extensión de las zonas peatonales, zonas 30 y zonas de encuentro.
- 7.3.7.- Promover la disciplina en los semáforos.

## LOS DATOS DE LA SINIESTRALIDAD EN ASTURIAS

**2298**

**Accidentes con víctimas en vías urbanas e interurbanas**

**46 fallecidos**

**237 heridos hospitalizados**

**3229 heridos leves**

**37% colisiones frontales o laterales**

**26% salidas de la vías**

**28% de los fallecidos atropellos**

**74% en vías interurbanas**

- **6% autovías**
- **91% vías convencionales**
- **3% autopistas**

**30%**

**fallecidos peatones**

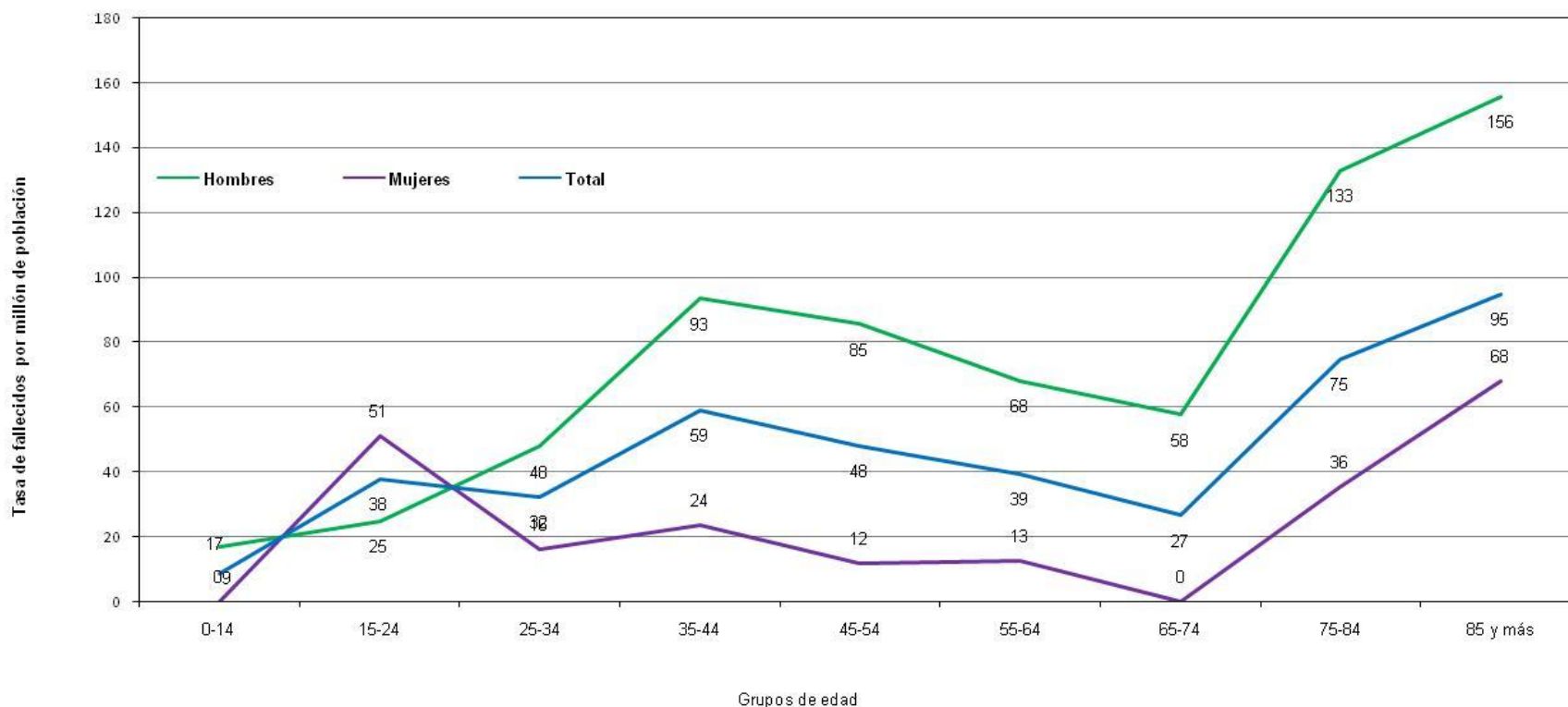
**14**

**Fallecidos mayores de 65 años**

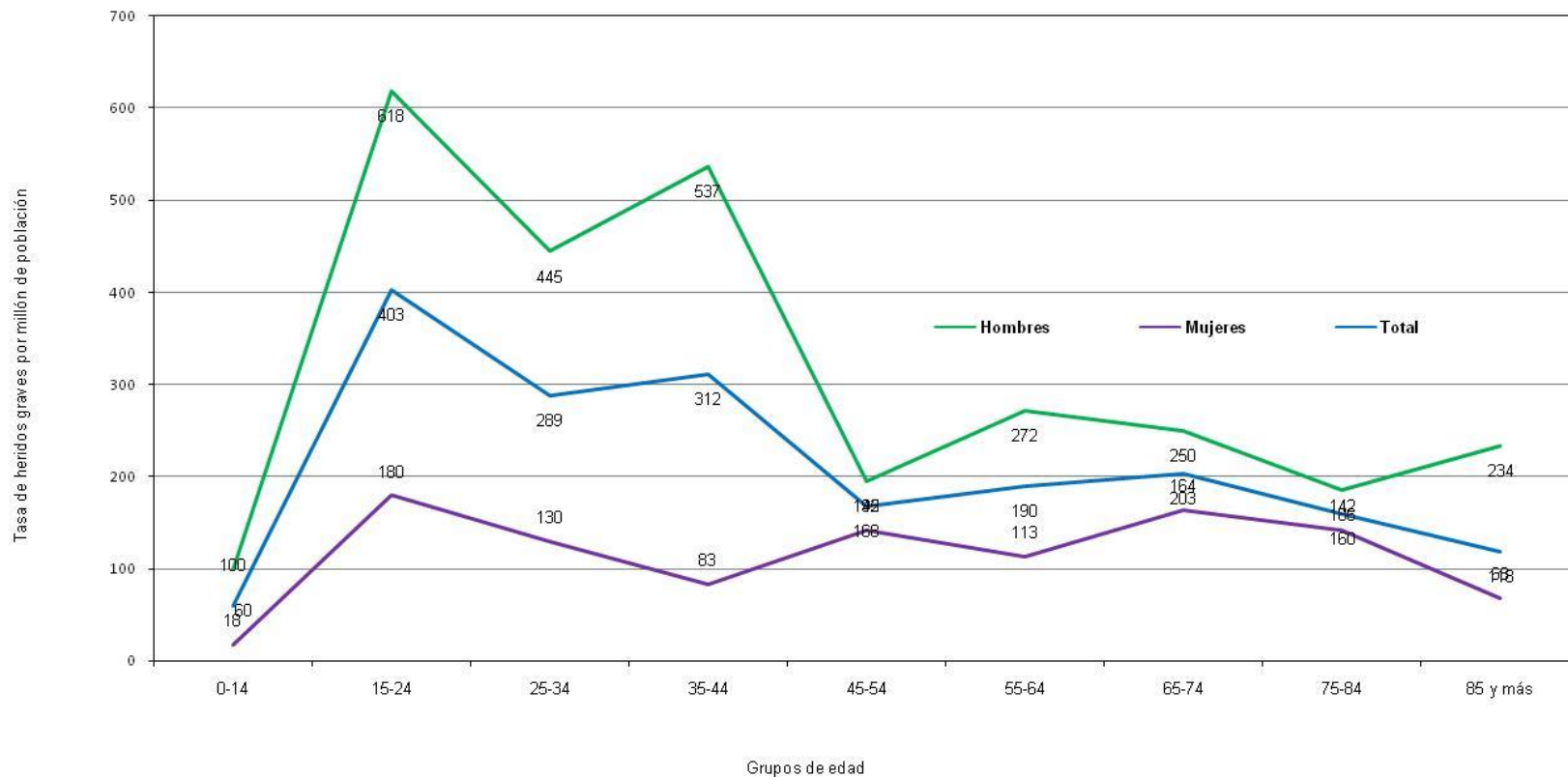
**43**

**Heridos hospitalizados mayores de 65 años**

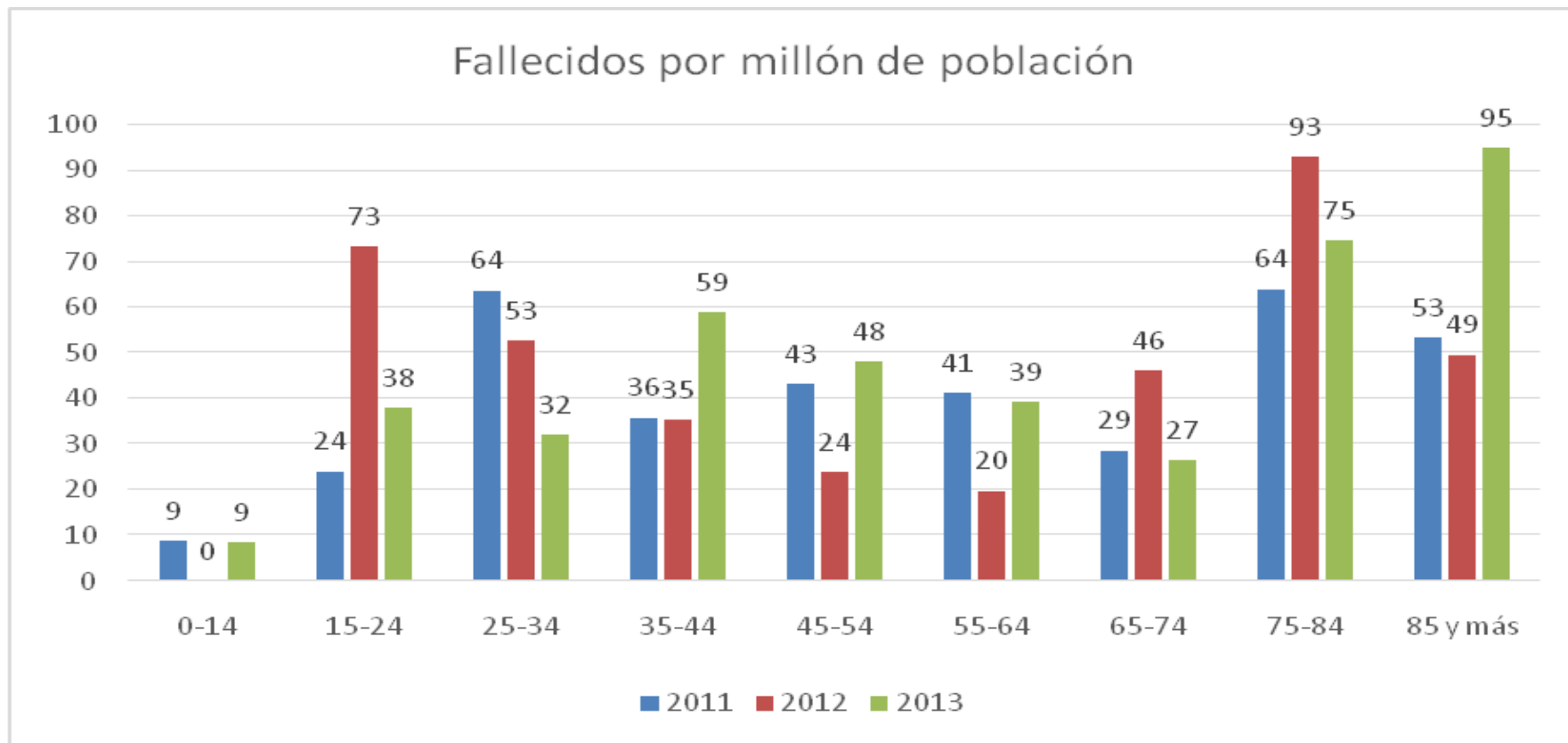
# Tasa de fallecidos según edad y sexo por millón de habitantes, 2013.



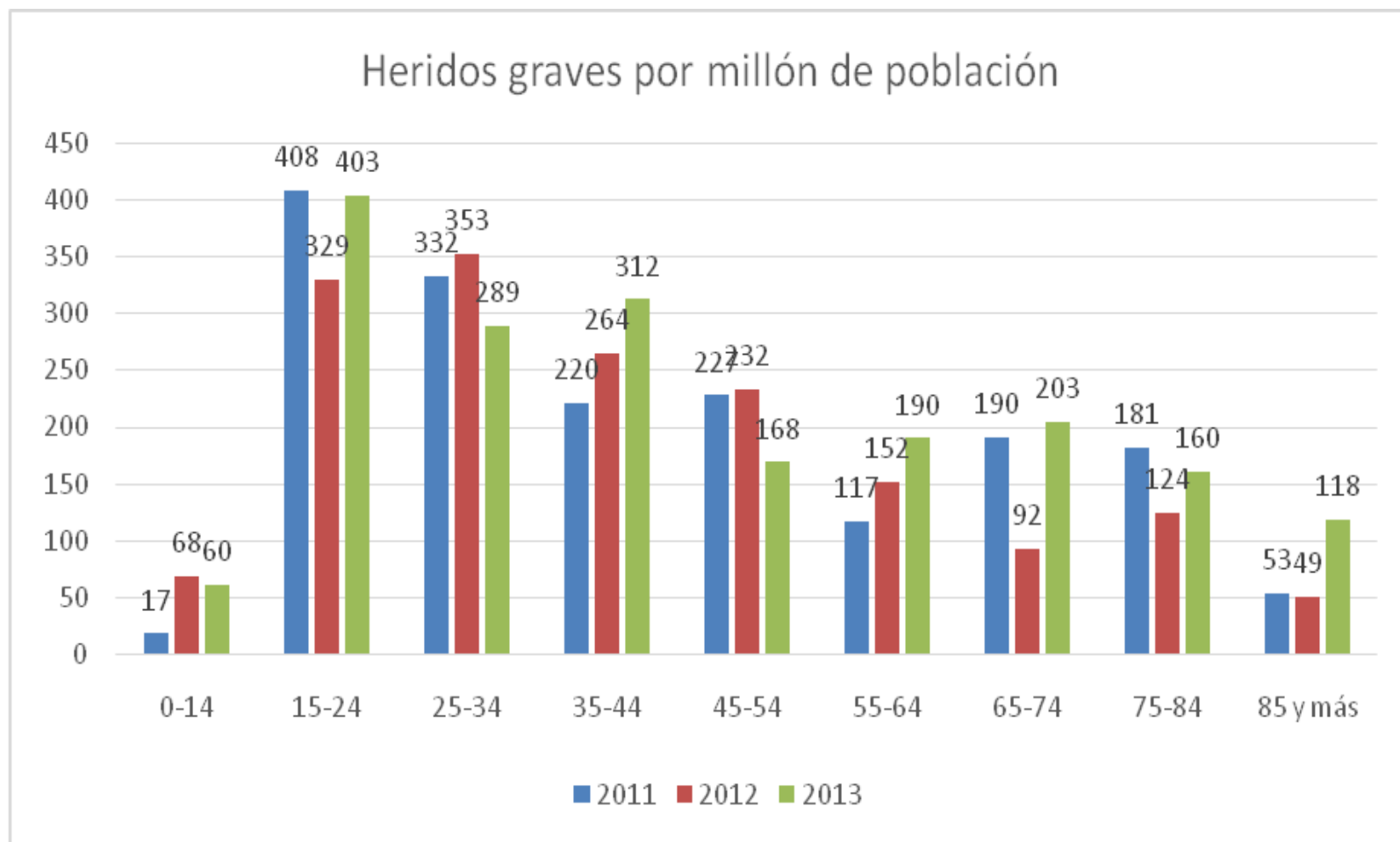
# Tasa de heridos graves según edad y sexo por millón de habitantes, 2013.



# Evolución de las tasas de fallecidos por grupos de edad. Tasas por millón de habitantes, 2011-2013.



# Evolución de las tasas de heridos graves por grupos de edad. Tasas por millón de habitantes, 2011-2013.





## LAS PERSONAS MAYORES. Conclusiones

- En 2013 se registraron 14 **fallecidos** y 43 **heridos graves** con una edad superior a 64 años. Los perfiles de las víctimas mortales están claramente identificados, con una mayoría de peatones tanto en vías interurbanas (4 de 8) como en urbanas (6 de 6 )
- Si observamos el periodo 2011-2013 en vías interurbanas se ha mantenido el numero de **fallecidos** por accidente de trafico mayor de 65 años, mientras que en vías urbanas ha aumentado de 3 a 6 victimas en el mismo periodo.
- En cuanto a los **heridos hospitalizados** mayores de 65 años en vías interurbanas hemos pasado de un total de 30 victimas en 2011 a 22 en 2013, mientras que en vías urbanas hemos pasado de 9 en 2011 a 21 en 2013.\*
- Los **heridos hospitalizados** se producen en vías interurbanas en su mayoría como ocupantes de turismos (15 de 22), mientras que en vías urbanas son más como peatones (12 de 21).

## CONCLUSIONES II

- 14 fueron los **peatones** fallecidos en 2013, un 43% ( 6) lo fue en vías interurbanas y un 57% (8) en vías urbanas
- Tomado el periodo 2011-2013 se observa un aumento del número de personas mayores fallecidos como peatones, sobre todo en vías urbanas, pasando de 7 a 10 en 2013 mientras en vías interurbanas pasamos de 8 a 6 en el mismo periodo.
- En el mismo periodo el número de heridos hospitalizados peatones aumento de 16 a 24 en vías urbanas y de 10 a 11 en vías interurbanas.
- De los 6 peatones fallecidos en vías interurbanas el 66% eran mayores de 65 años y de los 8 fallecidos en vías urbanas el 75 % eran mayores de 65 años.

**Muchas gracias**

**[jpto@dgt.es](mailto:jpto@dgt.es)**

**[rcasado@dgt.es](mailto:rcasado@dgt.es)**



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

